



# Shell Rimula R3+ 40 (CF/228.0)

- Допълнителна ефективност

## Едносезонни моторни масла за мощни дизелови двигатели

Shell Rimula R3 Energised Protection се отличават с доказана химия на смазване, която се адаптира към начина на шофиране и по този начин се постига допълнителна защита на двигателя и помощното оборудване. Характеризират се с активен детергентен пакет, който поддържа чисти буталата и останалите части от двигателя. Удължава се живота на двигателя и неговата ефикасност, следствие на добрата защита от износване и предпазване от натрупване на отложения.



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

## Действие, експлоатационни характеристики и предимства

- **Широко одобрение от водещи производители**  
Rimula R3 са одобрени от водещи производители за използване в различни типове двигатели и други механизми и системи.
- **Висока степен на чистота на буталата**  
Високата термична и окислителна стабилност допринасят за високата степен на чистота на буталата.
- **По-бавно износване на двигателя и по-дълъг живот на компонентите**  
Цялостната чистота на двигателя допринася за по-бавното износване на двигателя, дълъг живот на компонентите, поддържане на постоянна мощност, по-голяма гъвкавост и стабилност и по-ниски сервизни разходи.

## Основни приложения



- **Специално предназначени за дизелови двигатели**  
Създадени да осигуряват отлична защита на тежкотоварни двигатели на строителна и селскостопанска техника, по-стари пътно превозни средства.
- **Пътнотранспортни средства и строителни машини**  
Някои производители предписват моторни масла за определени типове трансмисии и хидравлични системи. Едносезонните масла Shell Rimula R3 предлагат висока степен на защита на подобен тип системи.

## • Стационарни системи

Едносезонните масла Shell Rimula R3 са подходящи също за стационарни агрегати и системи, като например помпи и др., които работят непрекъснато при постоянен режим.

## • Двухактови двигатели Detroit Diesel

Маслата Rimula R3 не трябва да се използват в двухактови дизелови двигатели Detroit Diesel. За тези двигатели се изисква масло SAE 40 по спецификация API CF-II, със сулфатна пепел не-повече от 1 %.

## Спецификации, одобрения и препоръки

- MAN : 270
- MB: 228.0
- MTU: Категория 1
- API : CF
- ACEA: E2
- Пълен списък с одобрения и препоръки може да се получи от търговския представител на Shell за региона.

## Типични физични характеристики

Properties			Method	Shell Rimula R3+ 40 (CF/228.0)
Вискозитет клас по SAE				40
Кинематичен вискозитет	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	126
Кинематичен вискозитет	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	13.5
Динамичен вискозитет	@-25°C	mPa s	ASTM D 5293	-
Вискозитет индекс			ASTM D 2270	102
Плътност	@15°C	kg/l	ASTM D 4052	0.895
Пламна температура (COC)			ASTM D92	250
Температура на течливост			ASTM D97	-15

Тези характеристики са типични за произведените понастоящем продукти. Независимо от това, че продуктите, които ще бъдат произведени в бъдеще, ще отговарят на спецификацията на Shell, не са изключен отклонения при тези характеристики.

## Здраве, безопасност и околна среда

### • Здравеопазване и безопасност

Малко е вероятно Shell Rimula R3+ да предизвика някакви сериозни проблеми, свързани със здравето и безопасността, когато се използва съгласно указанията и в посочените области на приложение, и при условие, че се спазват стандартите за лична и производствена хигиена.

Избягвайте контакт с кожата. Носете защитни очила при боравене с маслото. При контакт с кожата измийте незабавно със сапун и вода.

Ръководство за безопасно боравене с продукта може да се изтегли от адрес: <http://www.epc.shell.com/>

### • Опазване на околната среда

Използваното масло предавайте в оторизирани събирателни пунктове. Да не се депонира в канализационната система, почвата или водните басейни.

## Допълнителна информация

### • Съвет

Съвети по всички аспекти на приложението на продукта, които не са засегнати в тази листовка, можете да получите от търговския представител на Shell за вашия регион.