



Shell Rimula R6 LME 5W-30 (E7/228.51)

- Съвместимост с ниско емисионните системи
- Икономия на гориво и техническо обслужване

Синтетично масло за тежко натоварени дизелови двигатели

Shell Rimula R6 LME се отличава с добавки "Low-SAPS" и нов противоизносен комплекс. Защитната способност на пакета се активира допълнително с използване на нисковискозно синтетично базово масло. Тази комбинация води до икономия на гориво, без да ограничи работния ресурс на двигателя. Постигат се следните ключови преимущества: съвместимост със системите за почистване на димните газове, удължен интервал на техническо обслужване и икономия на гориво*. Особено подходящо за камиони Euro 4, 5 и 6.



Експлоатационни свойства и предимства

• Икономия на гориво

С Rimula R6 LME се постига по-нисък разход в консумацията на гориво*, което води до спестяване на средства, като надеждната защита и пробег се запазват.

*в сравнение с използване на масла от по-висок вискозитетен клас.

• Икономия от техническо обслужване

Shell Rimula R6 LME покрива изискванията за дълъг пробег на Mercedes Benz, MAN, DAF и други производители на Euro 6 двигатели, а също и за по-стари с по-високоемисионни норми. Така се позволява на оператора да оптимизира своя план за техническо обслужване и контролира експлоатационните си разходи.

• Съвместимост със системите за очистка на димните газове.

Усъвършенстваната ниско пепелна формулировка спомага за контрол срещу блокиране и запушване на катализаторите за пречистване на отработените газове.

• Намалено износване и натрупване на отложения

Уникалната технология на използваните добавки поддържа високо ниво на чистота на буталата, което е съществено за постигане на дълъг живот на двигателя. Забележителния противоизносен комплекс допринася за покриване на нормите за защита от износване на различните типове двигатели.

Основни приложения



• Тежко натоварени пътно-транспортни дейности

Особено подходящо за употреба в широка гама от транспортния и товарен сектор където транспортните средства са оборудвани с ниско емисионни двигатели на Mercedes Benz, MAN, DAF и други производители на двигатели. Пригодно за използване в смесени паркове от камиони с разнообразни двигатели Евро 2, 3, 4 и 5.

• Ниско емисионни двигатели

Shell Rimula R6 LME покрива последните изисквания на Mercedes Benz, MAN и други водещи производители на двигатели с технология Euro 4, 5 и 6 и надвишава изискванията, заложи по ACEA E6 и E7.

Спецификации, одобрения и препоръки

- ACEA: E6, E7
- Cummins: CES 20077
- Deutz: DQC IV-10 LA
- IVECO: TLS E6
- MACK: EO-N
- MAN: 3477, 3677
- MB: 228.51
- Renault: RLD-2
- Volvo: VDS-3

Пълен списък с одобрения и препоръки може да се получи от търговския представител на Shell за региона.

Типични физични характеристики

Properties			Method	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Вискозитет клас по SAE				5W-30
Кинематичен вискозитет	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66.9
Кинематичен вискозитет	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.13
Динамичен вискозитет	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5638
Общо алкално число (TBN)		Mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Сулфатна пепел		%	ASTM D874	0.95
Плътност	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Пламна температура (COC)		°C	ASTM D92	232
Температура на течливост		°C	ASTM D97	-42

Тези характеристики са типични за произведените понастоящем продукти. Независимо от това, че продуктите, които ще бъдат произведени в бъдеще, ще отговарят на спецификацията на Shell, не са изключен отклонения при тези характеристики.

Здраве, безопасност и околна среда

• Здравеопазване и безопасност

Малко е вероятно Shell Rimula R6 LME да предизвика някакви сериозни проблеми, свързани със здравето и безопасността, когато се използва съгласно указанията и в посочените области на приложение, и при условие, че се спазват стандартите за лична и производствена хигиена.

Избягвайте контакт с кожата. Носете защитни очила при боравене с маслото. При контакт с кожата измийте незабавно със сапун и вода.

Подробно описание на мерките за безопасност може да намерите в съответната Информация за безопасност на продукта, които може да се изтегли от адрес: <http://www.epc.shell.com>

• Опазване на околната среда

Използваното масло предавайте в оторизирани събирателни пунктове. Да не се депонира в канализационната система, почвата или водните басейни.

Допълнителна информация

• Съвет

Съвети по всички аспекти на приложението на продукта, които не са засегнати в тази листовка, можете да получите от търговския представител на Shell за вашия регион.