



## Shell Rimula R6 M 10W-40 (E7/228.5)

- Минимум разходи по поддръжка

### Синтетично масло за тежко натоварени дизелови

Shell Rimula R6 M се отличава с комбинация от многофункционални добавки, произведени по усъвършенствана технология и синтетично базово масло. Тази комбинация се адаптира към различните условията на шофиране и осигурява много висока защита. Синергистичния ефект между добавките подобрява активността на маслото и в резултат допринася за: икономии от поддръжка, удължен интервал на смяна, защита от образуване на сажди които предизвикват износване, образуване на отложения по буталата и двигателя и икономия на гориво.

Shell Rimula R6 M е подходяща за повечето Евро 4 и 5 двигатели без филтър за твърди частици.

### Експлоатационни свойства и предимства

#### ■ Икономия от техническо обслужване

Shell Rimula R6 M покрива изискванията за дълъг пробег на водещи производители на двигатели, като Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo и др.. Позволява на оператора да оптимизира своя план за техническо обслужване и осигури максимално дълго използване на техниката без компромиси.

#### ■ Изключителна чистота на буталата

Shell Rimula R6 M използва добавки по усъвършенствана технология, която се гради върху репутацията и експлоатационните качества на маслата от серията Rimula за висока степен на чистота на буталото, съществен показател за дълъг живот на двигателя.

#### ■ По-малко износване, по-дълъг живот на двигателя

Shell Rimula R6 M покрива изискванията за противоизносна защита на широка гама европейски, американски и японски двигатели. Контролира износването на цилиндровите втулки и разпределителния механизъм, като по този начин животът на двигателя се удължава максимално.

#### ■ Икономия на гориво

С Rimula R6 M са възможни икономии в консумацията на гориво в сравнение с използване на масла от по-висок вискозитетен клас.

#### ■ Тежко натоварени пътно-транспортни средства

Особено добре пригодно за използване в широки граници в транспортния и товарен сектор, където транспортните средства използват ниско емисионни двигатели на Mercedes-Benz и MAN. Също така показва превъзходни резултати по отношение на изискванията на други европейски производители като Volvo, Renault, DAF, Deutz и Iveco, както и Cummins, Кораб и повечето типове японски двигатели.

Не се препоръчва за двигатели Caterpillar.

#### ■ Ниско емисионни двигатели

Shell Rimula R6 M отговаря на изискванията на повечето Европейски производители на двигатели с технология Евро 4 и 5 без DPF филтър, а също и с Евро 2 и 3 технологии.

За двигатели Scania препоръчваме да се използва Shell Rimula R6 MS.

За подобрена работа и защита на най-новите ниско емисионни двигатели и по-специално тези снабдени с дизелови филтри за твърди частици (DPF) препоръчваме да се използва Rimula R6 LM/LME.

### Спецификации, одобрения и препоръки

- Acea: E7, E4
- API: CF
- Cummins: CES 20072
- Deutz: DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (Отговаря)
- MAN: 3277
- MB: 228.5
- MACK: EO-M Plus
- MTU: Категория 3

### Основни приложения



- Renault trucks: RXD
  - Volvo: VDS-3
- Пълен списък с одобрения и препоръки може да се получи от търговския представител на Shell за региона.

### Типични физични характеристики

| Properties               |        |                    | Method         | Shell Rimula R6 M 10W-40 (E7/228.5) |
|--------------------------|--------|--------------------|----------------|-------------------------------------|
| Вискозитетен клас        |        |                    |                | 10W-40                              |
| Кинематичен вискозитет   | @40°C  | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445      | 90                                  |
| Кинематичен вискозитет   | @100°C | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445      | 13.6                                |
| Динамичен вискозитет     | @-25°C | mPa s              | ASTM D5293     | 6600                                |
| Вискозитет индекс        |        |                    | ASTM D2270     | 153                                 |
| Общо алкално число (TBN) |        | Mg KOH/g           | ASTM D2896     | 15.9                                |
| Сулфатна пепел           |        | %                  | ASTM D874      | 1.9                                 |
| Плътност                 | @15°C  | kg/l               | ASTM D4052     | 0.867                               |
| Пламна температура (COC) |        | °C                 | ASTM D92 (COC) | 240                                 |
| Температура на течливост |        | °C                 | ASTM D97       | -42                                 |

Тези характеристики са типични за произвежданите понастоящем продукти. Независимо от това, че продуктите, които ще бъдат произведени в бъдеще, ще отговарят на спецификацията на Shell, не са изключен отклонения при тези характеристики.

### Здраве, безопасност и околна среда

#### ■ Здравеопазване и безопасност

Малко е вероятно Shell Rimula R6 M да предизвика някакви сериозни проблеми, свързани със здравето и безопасността, когато се използва съгласно указанията и в посочените области на приложение, и при условие, че се спазват стандартите за лична и производствена хигиена.

Избягвайте контакт с кожата. Носете защитни очила при боравене с маслото. При контакт с кожата измийте незабавно със сапун и вода.

Подробно описание на мерките за безопасност може да намерите в съответната Информация за безопасност на продукта, които може да се изтегли от адрес: <http://www.epc.shell.com>

#### ■ Опазване на околната среда

Използваното масло предавайте в оторизираните събирателни пунктове. Да не се депонира в канализационната система, почвата или водните басейни.

### Допълнителна информация

#### ■ Съвет

Съвети по всички аспекти на приложението на продукта, които не са засегнати в тази листовка, можете да получите от търговския представител на Shell за вашия регион.